

Projekt nr RPLD.11.03.01-10-0014/19 pn. „Nowoczesna perspektywa” współfinansowany
ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020

Łódź, dnia 15 grudnia 2020 r.

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowanie na realizację usług szkoleniowych w zakresie szkoleń/kursów zawodowych, specjalistycznych wraz z egzaminami, prowadzących do nabycia umiejętności i nowych kompetencji zawodowych dla uczniów i nauczycieli Zespołu Szkół Przemysłu Mody w Łodzi, objętych projektem pn. „Nowoczesna Perspektywa”

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania od Wykonawców, na które Zamawiający udziela niżej wymienionych odpowiedzi, jednocześnie modyfikując zapisy ogłoszenia o zamówieniu, w szczególności dotyczące opisu przedmiotu zamówienia (część I zamówienia), w poniższym zakresie:

„Dotyczy części 1 szkolenie na drona VLOS

Zamawiający informuje w opisie zamówienia „Na 1 kursanta przypada 1 instruktor i 1 dron.” Co sugeruje że ilość godzin szkolenia będzie wynosić 9 godzin dla każdego ucznia z jednym instruktorem, co daje nam łącznie 42 uczniów * 9 godz. = 378 godzin szkoleniowych

1. Proszę też o dokładną informację ile godzin Zamawiający przewiduje na zajęcia TEORETYCZNE w grupie , a ile godzin na zajęcia PRAKTYCZNE INDYWIDUANE Z INSTRUKTOREM.

Informuje również że w dniu 31.12.2020 zmieniają się przepisy lotnicze- nie będzie też ograniczenia na loty komercyjne i hobbystyczne.

2. W związku z powyższym uprawnienie to nie będzie dawać uprawnień do lotów komercyjnych, gdyż nie będzie takiego zapisu prawnego.

Szkolenia będą odbywać się zgodnie z nowymi programami szkoleń które ULC ma dopiero opublikować. (szkolenia będą odbywać się zgodnie z NSTSami – scenariuszami lotów)

3. Proszę też o informację czy jest możliwość aby Zamawiający udostępnił salę do zajęć teoretycznych ? Lub czy jest możliwość poprowadzenia zajęć teoretycznych zdalnie – online live z instruktorem ?
4. Proszę również o informację czy wykonawca może planować szkolenia w dni robocze od 8:00 – 16:00 , czy w związku z tym, że szkolenie jest skierowane do uczniów TYLKO W WEEKENDY, W DNI WOLNE OD NAUKI SZKOLNEJ ?”

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad 1

Zamawiający wymaga dostosowania szkolenia do przepisów wchodzących z dn. 01-01-2021 r., Zamawiający zmienia ilość godzin zajęć 14h zajęć teorii grupowej, 2 h grupowe obsługi naziemnej, 6 h praktyki w locie.

Ad 2

Szkolenia odbywać się będą zgodnie z nowymi programami szkoleń ULC, które wchodzi w życie z dn. 01-01-2021 r.

Ad 3

Szkoła nie udostępnia sali na zajęcia teoretyczne. Zamawiający nie wyraża zgody na zajęcia online z instruktorem.

Ad 4

Szkolenia mogą odbywać się w dni robocze po godz. 16. bądź w weekendy.

„Pytania do zamawiającego dot. Część I zamówienia: „Kurs UAVO VLOS (drony)” :

1. W związku ze zmianą przepisów od 01.01.2021 loty w zasięgu wzroku VLOS będzie mógł wykonywać pilot, który ukończył "SZKOLENIE I EGZAMIN Z WIEDZY TEORETYCZNEJ ORAZ SZKOLENIE I EGZAMIN PRAKTYCZNY DLA PILOTA BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO W ODNIESIENIU DO NSTS-01."

Czy zamawiający w związku ze zmianą przepisów przewiduje zmianę zdobywanego uprawnienia na zgodne z przepisami obowiązującymi od początku 2021?

2. Zamawiający wymaga:

„Zajęcia teoretyczne: - podstawy prawa lotniczego, - człowiek jako pilot bezzałogowego statku powietrznego – możliwości i ograniczenia, - zasady wykonywania lotów, - bezpieczeństwo wykonywania lotów i niebezpieczne sytuacje, - wiedza ogólna o bezzałogowym statku powietrznym”
Zgodnie z nowymi przepisami w części teoretycznej będzie to:

a) przepisy lotnicze;

b) ograniczenia możliwości człowieka;

c) procedury operacyjne;

d) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu;

e) ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych;

f) meteorologia;

g) osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie; oraz

h) techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.

Czy zamawiający dokona zmian programu szkolenia w OPZ na zgodny z obowiązującymi przepisami od początku 2021?

3. Według nowych przepisów od 2021 szkolenie powinno trwać:

12h dla grupy - zajęcia teoretyczne

Szkolenie praktyczne powinno trwać nie krócej niż 4 godziny zegarowe, nie wliczając w to przerw, z czego minimum 3 godziny zegarowe to czas lotu i minimum 1 godzina zegarowa to szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego.

Czy zamawiający dokona zmian w OPZ na zgodne z nowymi przepisami obowiązującymi od początku 2021 r.?

4. Czy zamawiający miał na myśli szkolenie VLOS 5kg?

Z OPZ nie wynika jasno jakiego szkolenia zamówienie dotyczy, gdyż, ani wg obecnych przepisów (VLOS 5kg), ani wg nowych przepisów – 4kg (od 01.01.2021), nie wynika o jakie szkolenie chodzi, gdyż podany zakres godzin jest zbyt krótki oraz nie określono masy statku powietrznego.

5. Zamawiający zapisał:

„Szkolenie zgodnie z programem ULC i najwyższymi standardami DJI, przygotowuje do zdobycia certyfikatu UAVO VLOS, który daje uprawnienia do wykonywania lotów komercyjnych bezzałogowym statkiem powietrznym w zasięgu wzroku”

Prosimy o wyjaśnienie jakie to są standardy DJI, gdyż wg naszej wiedzy jedyne przepisy, które obowiązują w zakresie szkoleń UAVO to przepisy ULC?

Zapis powyższy jest prawie, że wierną kopią zapisów ze strony jednej ze szkół:

<https://flyandfilm.pl/webpage/szkolenia-uavo.html>

Wnosimy o jego wykreślenie.

6. Zamawiający zapisał:

„Miejsce szkoleń/kursów: teren miasta Łodzi i poza Łodzią – dot. części I, II i VII.

Zajęcia teoretyczne i praktyczne powinny odbywać się w szczególności w miejscu umożliwiającym dogodnie połączenie komunikacją publiczną dla uczestników szkolenia/kursu.”

Prosimy o dokładne wyjaśnienie jaka jest dopuszczalna maksymalna odległość od granic miasta Łodzi dla szkolenia UAVO, gdyż obecne zapisy tego nie precyzują, a teren poza Łodzią jest pojęciem, zbyt ogólnym, gdyż można przyjąć, że dojazd bezpośredni komunikacją publiczną (kolej) do Warszawy jest również dogodnym połączeniem.

7. Biorąc pod uwagę niepewną przyszłość w zakresie stanu epidemicznego oraz wielką niewiadomą w zakresie możliwości przeprowadzenia zajęć stacjonarnych, czy dla części teoretycznej dopuszcza się przeprowadzenie zajęć w formie online, z możliwością interakcji 2-stronnej, zadawania pytań?

Prosimy o wyjaśnienie powyższych wątpliwości oraz informujemy, że zapisy OPZ omawiane w pytaniach 1 – 5 do zamawiającego, w obecnej formie obarczają całe postępowanie wadą prawną i brakiem możliwości realizacji zamówienia w sposób należyty i zgodny z przepisami. Biorąc pod uwagę, iż postępowanie jest współfinansowane ze środków unijnych sugerujemy dokonanie odpowiednich zmian w OPZ.”

Odpowiedzi Zamawiającego:

Ad 1

Zamawiający wymaga dostosowania szkolenia do przepisów wchodzących z dn. 01-01-2021 r.

Ad 2

Zamawiający Wymaga:

- przepisy lotnicze
- ograniczenia możliwości człowieka
- procedury operacyjne
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statku powietrznego w locie
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.

Ad 3

Zamawiający zmienia ilość godzin zajęć 14h zajęć teorii grupowej, 2 h grupowe obsługi naziemnej, 6 h praktyki w locie.

Ad 4

Zamawiający wymaga szkolenia na dronach do 4 kg.

Ad 5

Zamawiający rezygnuje z wymagania standardów DJI.

Ad 6

Szkolenie musi się odbyć w granicach administracyjnych Miasta Łodzi w zasięgu mobilności komunikacji miejskiej.

Ad 7

Zamawiający nie wyraża zgody na zajęcia online z instruktorem.

„.....proszę o wyjaśnienie treści zapytania na realizację usług szkoleniowych w zakresie szkoleń/kursów zawodowych, specjalistycznych wraz z egzaminami, prowadzących do nabycia umiejętności i nowych kompetencji zawodowych dla uczniów i nauczycieli Zespołu Szkół Przemysłu Mody w Łodzi, objętych projektem „Nowoczesna Perspektywa”.

W punkcie II.a OPZ opisują Państwo, że:

- program kursu obejmuje 9 godzin zajęć dla grupy 6 osób i łącznie 63 godziny dla 42 uczniów*
- szkolenie jest zgodne z programem ULC*


Wątpliwości Nasze dot. ilości godzin. Wzorcowy program szkolenia ULC, na który się Państwo powołują, uwzględnia 14 godzin teoretycznych (grupowych) + 2 godziny grupowe części praktycznej naziemnej + 4 godziny praktyki w locie (indywidualnie). Ilość godzin we wzorcowym programie szkolenia jest zatem diametralnie inny od opisanego przez Państwa w OPZ.

Prosimy o sprostowanie lub wyjaśnienie na jakiej podstawie ilość godzin została określona na 9.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga dostosowania szkolenia do przepisów wchodzących z dn. 01-01-2021 r., Zamawiający zmienia ilość godzin zajęć 14h zajęć teorii grupowej, 2 h grupowe obsługi naziemnej, 6 h praktyki w locie.

Z uwagi na powyższe, Zamawiający **przedłuża termin składania ofert do dnia 18 grudnia 2020 r. do godz. 14:00**, w celu zapewnienia Wykonawcom czasu niezbędnego na uwzględnienie w ofertach udzielonych przez Zamawiającego ww. odpowiedzi na pytania oraz zmian dokonanych w treści ogłoszenia o zamówieniu (w ogłoszeniu o zamówieniu w pkt 8 ppkt 8.1 i 8.3, w pkt 10 ppkt 10.10 datę 16.12.2020 r. zastępuje się datą 18.12.2020 r.).

DYREKTOR
Zespołu Szkół Przemysłu Mody
w Łodzi, ul. A. Naruszewicza 35

mgr inż. Halina Włodarczyk